AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA

Clave: APOY-9.0-12-003	Versión: 3	Fecha de aprobación: 07/10/2025

FECHA: 8 / 7 / 2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD CENTRAL

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA :

SIN ADICIÓN DE VALOR ☑
CON ADICIÓN DE VALOR ☐

CON INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS ☑
SIN INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS ☐

ACTA No: 3 (Numerar de manera consecutiva)

CDP: 83225 - 166625 (Número de CDP)

ACTA DE MAYORES Y MENORES PARA RECIBO FINAL ☐

CONTRATO DE OBRA No: 25000602 H4 DE 2025	PLAZO INICIAL: 6 MESES O HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO 6 MESES O HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
OBJETO CONTRATO DE OBRA: REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CUCUTA.	FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:11 DE JULIO DE 2025	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL: 19 DE JULIO DE 2026
CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO PISTA 16-34	VALOR INICIAL DEL CONTRATO (incluido IVA) **(A)**:	$ 8.815.490.694,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 25000713 H3 DE 2024	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**:	$ 4.407.745.347,00
CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERPISTAS 25	VALOR ACTUAL CONTRATO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 13.223.236.041,00

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 2 FECHA 30 DE DICIEMBRE 2025		MODIFICACIONES: VARIACIÓN PRESENTE ACTA			CONDICIONES ACTUALIZADAS	
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	ACTIVIDADES PRELIMINARES											
1,1	Localización, Replanteo, Verificación Topográfica y seguimiento de obra, incluye topografía y entrega de planos seguimiento y record (Comisión Topografía, estación total, logísticas y demás elementos necesarios)	m2	40500,00	$ 6.980,00	$ 282.690.000,00	40500,00	$ 282.690.000,00	+	43346,70	$ 302.559.953,00	83.846,70	$ 585.249.953,00
2	NIVELACIÓN DE LA PISTA											
2,1	Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado	M2	40500,00	$ 14.373,00	$ 582.106.500,00	36267,00	$ 521.265.591,00	+	10539,45	$ 151.483.515,00	46.806,45	$ 672.749.106,00
2,2	Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA	M3	4050,00	$ 1.409.235,00	$ 5.707.401.750,00	7671,94	$ 10.810.294.785,00	-	-765,38	$ (1.078.604.251,00)	6.905,56	$ 9.731.693.803,00
2,3	Suministro e instalación de pintura para señalización de pista, según norma FAA-P-620	ML	7920,10	$ 9.500,00	$ 75.240.961,00	1,00	$ 9.500,00	-	-1,00	$ (9.500,00)	0,00	$ -
2,4	Suministro e instalación de pintura para señalización de pista, según norma FAA-P-620	M2	1361,69	$ 37.500,00	$ 510.408.375,00	9000,39	$ 337.514.752,00	-	-1000,39	$ (37.514.625,00)	8.000,00	$ 300.000.127,00
2,5	Suministro de imprimación con emulsión asfáltica, según normal FAA P-602, incluye barrido y transporte	M2	40500,00	$ 4.338,00	$ 175.689.000,00	76943,20	$ 333.779.832,00	+	16056,80	$ 69.654.398,00	93.000,00	$ 403.434.000,00
NP-01	Suministro y aplicación de pintura imprimante acrílica para borrado de señalización existente en la pista, La actividad incluye la dilución controlada del imprimante mediante disolvente tipo XILOL según especificaciones del fabricante,	M2	0,00	$ 33.049,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	3600,00	$ 118.976.400,00	3.600,00	$ 118.976.400,00
NP-02	CONFORMACIÓN Y ESTABILIZACIÓN MECÁNICA DE MÁRGENES Y FRANJAS DE SEGURIDAD MEDIANTE REUTILIZACIÓN DE MATERIAL FRESADO RAP, INCLUYENDO DISPOSICIÓN DEL MATERIAL EN SITIO, EXTENDIDO, HOMOGENIZACIÓN, CONTROL DE HUMEDAD, CONFORMACIÓN GEOMÉTRICA, NIVELACIÓN, PERFILADO Y COMPACTACIÓN, NO INCLUYE SUMINISTRO DEL MATERIAL RAP, NI TRANSPORTE EXTERNO NI INTERNO DEL MATERIAL, NI RIEGO SUPERFICIAL CON EMULSIÓN CRR-1, INCLUYE MANO DE OBRA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS, DENTRO DEL FRENTE DE TRABAJO Y DEMÁS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	M2	0,00	$ 36.427,52	$ -	0,00	$ 0,00	+	10274,00	$ 374.256.340,00	10.274,00	$ 374.256.340,00
	Total costo directo (con AIU)				$ 7.333.536.586,00		$ 12.285.554.230,00			$ (99.197.770,00)		$ 12.186.359.729,00
	Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)				$ -		$ 41,00			$ -		$ 41,00
	Total costo directo (antes de AIU)				$ 5.729.325.458,00		$ 9.598.069.242,00			$ -		$ 9.520.593.538,00
*	Administración	22%			$ 1.260.451.601,00		$ 2.111.579.633,00			$ -		$ 2.094.530.578,00
*	Imprevistos	1%			$ 57.293.255,00		$ 95.980.692,00			$ (774.983,00)		$ 95.205.935,00
*	Utilidad	5%			$ 286.466.273,00		$ 479.904.462,00			$ (3.874.913,00)		$ 476.029.677,00
*	IVA sobre Utilidad	19%			$ 54.428.592,00		$ 91.181.848,00			$ (736.233,00)		$ 90.445.639,00
*	**Costo Total**				$ 7.387.965.178,00		$ 12.376.736.119,00			$ (99.934.003,00)		$ 12.276.805.409,00

***En caso que el contrato tenga actividades en donde no aplique AIU, se debe diligenciar la siguiente relación:**

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 2 FECHA 30 DE DICIEMBRE 2025		MODIFICACIONES: VARIACIÓN PRESENTE ACTA			CONDICIONES ACTUALIZADAS	
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
3	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA INTERVENCIÓN DE AYUDAS VISUALES											
3,1	Bolsa de monto agotable para intervención de ayudas visuales	BMA	1,00	$ 1.427.525.516,00	$ 1.427.525.516,00	0,00	$ 0,00	-	0,00	$ -	0,00	$ -
3,1,1	DESINSTALACION DE BASES DE 8" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	UND	0,00	$ 610.099,00	$ -	112,00	$ 68.331.088,00	-	1,00	$ 610.099,00	113,00	$ 68.941.187,00
3,1,2	DESINSTALACION DE BASES PROFUNDAS DE 12" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	UND	0,00	$ 984.320,00	$ -	18,00	$ 17.717.760,00	-	0,00	$ -	18,00	$ 17.717.760,00
3,1,3	DESINSTALACION DE BASES DE 12" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	UND	0,00	$ 797.210,00	$ -	8,00	$ 6.377.680,00	-	1,00	$ 797.210,00	9,00	$ 7.174.890,00
3,1,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 8", Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío en capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad de 17 cm.	UND	0,00	$ 115.612,00	$ -	112,00	$ 12.948.544,00	-	1,00	$ 115.612,00	113,00	$ 13.064.156,00
3,1,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 12", Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío en capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad de 17 cm.	UND	0,00	$ 153.256,00	$ -	8,00	$ 1.226.048,00	-	0,00	$ -	8,00	$ 1.226.048,00
3,1,6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 12" PROFUNDA, Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío en capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad mayor de 17 cm.	UND	0,00	$ 331.769,00	$ -	18,00	$ 5.971.842,00	-	0,00	$ -	18,00	$ 5.971.842,00
3,2,1	SUMINISTRO EN OBRA, TRANSPORTE, PERFORACIÓN DEL PAVIMENTO, COLOCACIÓN, NIVELACIÓN Y SELLADO DE BASES POCO PROFUNDAS TIPO FAA L-868, DE 8", PARA EL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES EN PISTA, Incluye el replanteo del punto de instalación, perforación del núcleo en el pavimento, limpieza y acondicionamiento de la cavidad, colocación de la base con plantilla de alineación, nivelado y sellado perimetral, con suministro de herramienta menor, materiales, equipos, transporte y mano de obra necesarios para la correcta ejecución, pruebas de verificación de nivel y alineación, y entrega del frente totalmente terminado y limpio	UND	0,00	$ 2.123.366,00	$ -	112,00	$ 237.816.992,00	-	1,00	$ 2.123.366,00	113,00	$ 239.940.358,00

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA

Clave: APOY-9.0-12-003 | Versión: 3 | Fecha de aprobación: 07/10/2025

3,2,2	SUMINISTRO EN OBRA, TRANSPORTE, PERFORACIÓN DEL PAVIMENTO, COLOCACIÓN, NIVELACIÓN Y SELLADO DE BASES POCO PROFUNDAS TIPO FAA L-868, DE 12", PARA EL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES EN PISTA. Incluye el rodamiento del punto de Nivelación, perforación del núcleo en el pavimento, limpieza y acondicionamiento de la cavidad, colocación de la base con plantilla de alineación, relleno y sellado perimetral, con suministro de herramienta menor, materiales, equipos, transporte y mano de obra necesarios para la correcta ejecución, pruebas de verificación de nivel y alineación, y entrega del frente totalmente terminado y limpio	UND	0,00	$ 3.054.182,00	$ -	26,00	$ 79.408.732,00	-	1,00	$ 3.054.182,00	27,00	$ 82.462.914,00
3,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE CONECTORES SECUNDARIOS FAA L-823, Incluye mano de obra, equipos, herramienta menor y todos los insumos y accesorios necesarios para su correcta instalación, pruebas de continuidad,aislamiento y entrega del frente limpio y a satisfacción.	JUEGO	0,00	$ 490.291,00	$ -	141,00	$ 69.131.031,00	+	35,00	$ 17.160.185,00	176,00	$ 86.291.216,00
3,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE SECUNDARIO 2x10 AWG THHN-THWL Incluye el suministro, transporte e instalación del cable secundario tipo THHN-THWl calibre 2x10 AWG, para redes eléctricas de baja tensión. Comprende todas las actividades necesarias para su correcta ejecución, tales como: la medición, corte, tendido, conexión y fijación del cable, garantizando continuidad eléctrica y cumplimiento de normas RETIE y NTC vigentes. El precio unitario incluye mano de obra calificada, herramientas, equipos, materiales complementarios y pruebas de funcionamiento para la entrega a satisfacción.	ML	0,00	$ 22.118,00	$ -	4.265,00	$ 94.333.270,00	+	371,00	$ 8.205.778,00	4636,00	$ 102.539.048,00
3,5	INSTALACIÓN DE LUCES DE PISTA INCLUYE CONECTORIZACIÓN, NO INCLUYE CONECTOR (NO INCLUYE SUMINISTRO).Comprende exclusivamente la instalación y montaje de luminarias de ayudas visuales en pista, calles de rodaje y áreas relacionadas, sobre bases FAA L-868 previamente suministradas, incluyendo nivelación, alineación, conectorización y terminaciones eléctricas, sellado y pruebas de funcionamiento del circuito	UND	0,00	$ 137.635,00	$ -	141,00	$ 19.406.535,00	-	35,00	$ 4.817.225,00	176,00	$ 24.223.760,00
3,6	RANURADO EN ASFALTO Y SELLADO PARA INSTALACIONES ACOMETIDAS A LUCES EMPOTRADAS , Consiste en la apertura de ranuras en pavimento asfáltico con dimensiones suficientes para alojar el cableado de sistemas de iluminación y ayudas visuales, de acuerdo con planos y trazos aprobados. Incluye corte mecánico con disco diamantado, limpieza inicial de la ranura y recolección, transporte y disposición de los residuos generados.; No incluye instalación de ductos, tendido de cables ni sellado.	ML	0,00	$ 101.376,00	$ -	1.850,00	$ 187.270.400,00	+	107,00	$ 10.847.232,00	1757,00	$ 178.117.632,00
3,8	SUMINISTO DE LUZ DE FIN DE PISTA CON TRANSPORTE AEREO INCLUYE: TRASNFORMADOR Y CONECTOR PRIMARIO, NO INCLUYE: CABLE, INSTALACION, CONECTOR SECUNDARIO NI BASE	UND	0,00	$ 8.320.000,00	$ -	8,00	$ 66.560.000,00	-	0,00	$ -	8,00	$ 66.560.000,00
3,10	SUMINISTRO DE LUZ LED ELEVADA DE BORDE DE PISTA	UND	0,00	$ 4.040.050,00	$ -	0,00	$ 0,00		1,00	$ 4.040.050,00	1,00	$ 4.040.050,00
3,12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE CONCRETO CÓNICA CON LOS ACCESORIOS NECESARIOS PARA LA INSTALACIÓN DE LUCES ELEVADAS DE BORDE DE PISTA. INCLUYE: REINSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA PREVIAMENTE RETIRADA.	UND	0,00	$ 932.105,67	$ -	0,00	$ 0,00	+	34,00	$ 31.691.593,00	34,00	$ 31.691.593,00
3,13	DESCONEXION DE TRANSFORMADOR Y RETIRO DE LUCES DE BORDE DE PISTA, LUCES ELEVADAS DE BORDE DE PISTA WW-8, LUCES ELEVADAS DE BORDE DE PISTA WW-19, LUCES ELEVADAS DE BORDE DE EJE DE PISTA WW-14. INCLUYE DEMOLICIÓN DE BASES DE CONCRETO, DESMONTE, RECOLECCIÓN, MANEJO Y DISPOSICIÓN DEL MATERIAL RESULTANTE DE LA ACTIVIDAD.	UND	0,00	$ 401.662,89	$ -	0,00	$ 0,00	+	41,00	$ 16.468.178,00	41,00	$ 16.468.178,00
	Total costo directo				$ 1.199.601.274,00		$ 711.344.472,00			$ 83.975.387,00		$ 795.319.859,00
	Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)				$ -		$ -			$ -		$ -
	Total costo directo				$ 1.199.601.274,00		$ 711.344.472,00			$ 83.975.387,00		$ 795.319.859,00
	IVA sobre Actividad	19%			**$ 227.924.242,00**		**$ 135.155.450,00**			**$ 15.955.324,00**		**$ 151.110.773,00**
	Costo Total				**$ 1.427.525.516,00**		**$ 846.499.922,00**			**$ 99.930.711,00**		**$ 946.430.632,00**

TOTALES					
Total costo directo		$ 8.533.137.860,00	$ 12.996.898.743,00	$ (15.222.383,00)	$ 12.981.679.629,00
Administración	22%	$ 1.260.451.601,00	$ 2.111.579.633,00	$ -	$ 2.094.530.578,00
Imprevistos	1%	$ 57.293.255,00	$ 95.980.892,00	$ (774.983,00)	$ 95.205.935,00
Utilidad	5%	$ 286.466.273,00	$ 479.904.462,00	$ (3.874.913,00)	$ 476.029.677,00
IVA (sobre Utilidad + sobre Actividades con IVA pleno)		**$ 283.352.834,00**	**$ 226.337.298,00**	**$ 15.219.091,00**	**$ 241.556.412,00**
Costo Total Contrato		**$ 8.815.490.694,00**	**$ 13.223.236.041,00**	**$ (3.292,00)**	**$ 13.223.236.041,00**

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación técnica en un acta en Word donde se aprecien las modificaciones efectuadas que en valor deben coincidir con lo estipulado en el presente formato. Cuando la causal de la modificación corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

Nota: Todas las cantidades deben tener máximo dos decimales y los valores deben estar redondeados a cero es decir sin centavos.

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista, la cual fue revisada y avalada por la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Gerardo Segura Perez
Firmado digitalmente por Gerardo Segura Perez
Fecha: 2026.07.08 16:16:51 -05'00'

Firma:
Nombres y Apellidos: GERARDO SEGURA PEREZ
Representante Legal
Contratista

Firma:
Nombres y Apellidos: NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA AVILA
Representante Legal
Interventoría

Firma:
Nombres y Apellidos: DANIEL FELIPE SUAREZ ESTRADA
Ordenador del Gasto
Cargo

Firma
GISELL SANCHEZ - SUPERVISOR DEL CONTRATO
INTERVENTORIA
Verificó Supervisor del Contrato de Interventoría

Firma
JUANITA VILLAMIZAR DURÁN . COORDINADOR GRUPO NORTE NOR-ORIENTE
VoBo Según competencia

Firma
BISMARK ANDRES RODRIGUEZ FORERO - DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
Aprobó Director del Área

Original: Archivo Gestión de la AEROCIVIL.
Copias: Ordenador del Gasto, Área Ejecutora, Contratista, Interventor
Notas:

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión 01

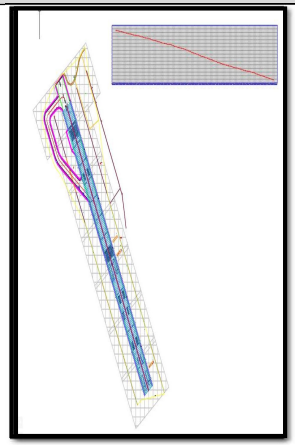
OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.		
CONTRATO No.	**25000602 H4 DE 2025**	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CÚCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**1.1**	**Localización, Replanteo, Verificación Topográfica y seguimiento de obra, incluye topografía y entrega de planos seguimiento y record (Comisión Topografía, estación total, logística y demás elementos necesarios)**	**UNIDAD**	M2

LOCALIZACIÓN	ABSCISADO		ANCHO	AREA
	INICIO	FIN	M	TOTAL (M2)
PISTA 16-34 ACTUAL	K0+000	K0+900	45,00	40.500,00
PISTA 16-34 EMPALME FINAL	K0+900	K0+940	45,00	1.800,00
PISTA 16-34 EMPALME INICIAL	K0-006,5	K0+000	24,00	156,00
MARGENES DE PISTA Y FRANJAS DE PISTA	K0+000	K0+940	5,00	9.465,00
CALLE DE VIRAJE INACTIVA	K0+060	K0+140	VARIABLE	874,00
LEVANTAMIENTO DE TOPOGRAFIA DE ZONA DE ACOPIO	NA	NA	VARIABLE	6.457,50
LEVANTAMIENTO DE TOPOGRAFIA DE EMPALME DE ZONA DELTA	K0+210	K0+300	VARIABLE	808,00
CIERRE	K0+000	K0+940	VARIABLE	23.786,20
TOTAL				**83846,70**

ESQUEMA





OBSERVACIONES

Se relacionan las cantidades de topografía correspondiente a las actividades de intervención de Pista 16-34(Cabecera 16), empakmes de inicio y final con la infraestructura existente, empalme hacia calle de rodaje delta, zona de acopio, e intervención de margenes y franjas de seguridad, incluyendo la calle de viraje inactiva entre abscisas K0+060 al K0+140.

ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

Liliana Jáuregui A.

Ing. Liliana Jauregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25

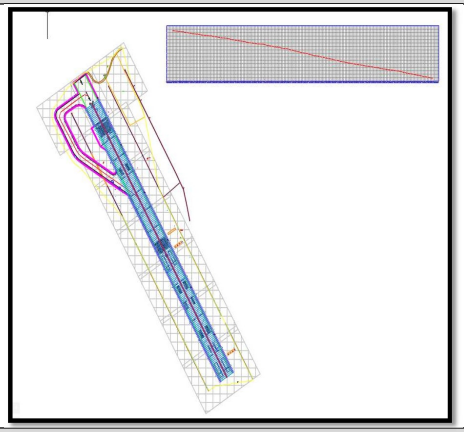
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión 01

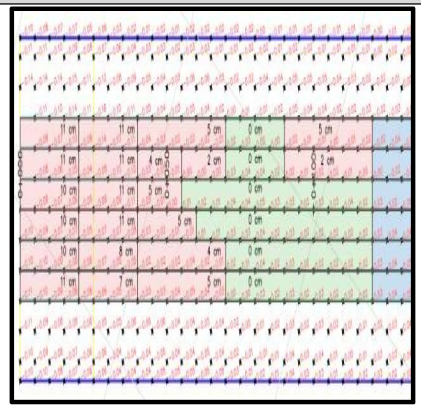
OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.		
CONTRATO No.	**25000602 H4 DE 2025**	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CÚCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**2.1**	**Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado**	**UNIDAD**	M2

LOCALIZACIÓN	**ABSCISADO**		**ANCHO**	**AREA**
	INICIO	**FIN**	**M**	**TOTAL (M2)**
PISTA 16-34 HASTA ACTA 9	K0+000	K0+680	45,00	36267,00
PISTA 16-34- ACTA 10	K0+680	K0+800	45,00	3393,70
PISTA 16-34- ACTA 11	K0+800	K0+940	45,00	7145,75
TOTAL				**46806,45**

ESQUEMA





OBSERVACIONES

Se relacionan las cantidades correspondientes a fresado necesarias para la intervención de asfalto en pista 16-34(Cabecera 16)

ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

Liliana Jáuregui A.

Ing. Liliana Jauregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25

AERONÁUTICA CIVIL	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión 01

OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.		
CONTRATO No.	**25000602 H4 DE 2025**	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CÚCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**2.2**	**Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA**	**UNIDAD**	M3

LOCALIZACIÓN	**ABSCISADO**		**ANCHO**	**VOLUMEN**
	INICIO	**FIN**	**M**	**TOTAL (M3)**
PISTA 16-34- HASTA ACTA 10	K0+000	K0+800	45,00	5.892,28
PENDIENTE POR METODO SECCIONES TRANSVERSALES EN PISTA 16-34 EN TRAMO 680 A LA 800	K0+680	K0+800	45,00	96,04
PISTA 16-34- ACTA 11	K0+800	K0+940	45,00	767,34
PENDIENTE POR METODO SECCIONES TRANSVERSALES EN PISTA 16-34 EN TRAMO 800 A LA 940	K0+800	K0+940	45,00	133,76
PENDIENTE AJUSTES	K0+800	K0+940	45,00	16,24
CANTIDAD DE ASFALTO PISTA 16-34 A LIBERAR	K0+000	K0+940	45,00	-765,38
TOTAL				**6905,66**

ESQUEMA



OBSERVACIONES

Se relacionan las cantidades correspondientes a mezcla asfaltica P401 necesarias para la intervención de asfalto en pista.

ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

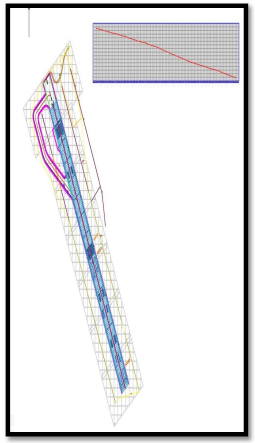
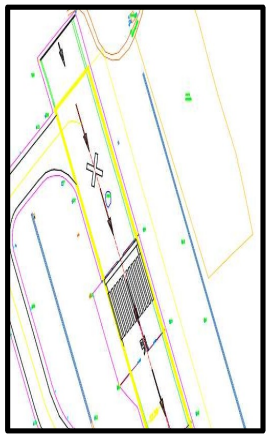
Liliana Jáuregui A.

Ing. Liliana Jauregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25

AERONÁUTICA CIVIL	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión 01

OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.		
CONTRATO No.	**25000602 H4 DE 2025**	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CÚCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**2.3**	**Suministro e instalación de pintura para señalización de pista, según norma FAA-P-620**	**UNIDAD**	ML

LOCALIZACIÓN	**ABSCISADO**		**ANCHO**	**LARGO**	**ESQUEMA**
	INICIO	**FIN**	**M**	**TOTAL (ML)**	
PISTA 16-34	K0+000	K0+940	NA	0,00	 

TOTAL	**OBSERVACIONES**
0,00	Se elimina el item 2.3, teniendo en cuenta que no se estan ejecutando actividades de demarcación por ml.

ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

Liliana Jáuregui A.

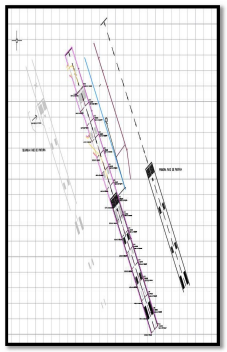
Ing. Liliana Jauregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25

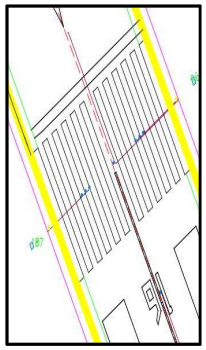
	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión 01

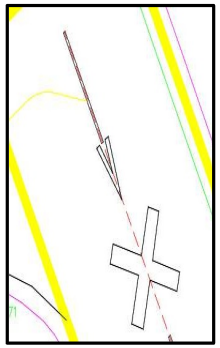
OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CUCUTA.		
CONTRATO No.	**25000602 H4 DE 2025**	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CUCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**2.4**	**Suministro e instalación de pintura para señalización de pista, según norma FAA-P-620**	**UNIDAD**	M2

LOCALIZACIÓN	**ABSCISADO**		**ANCHO**	**AREA**	**ESQUEMA**
	INICIO	**FIN**	**M**	**TOTAL (M2)**	
DEMARCACION	K0+000	K0+940	VARIABLE	3.056,01	
BORDES DE PISTA	K0+000	K0+940	VARIABLE	2.151,08	
FLECHA 1	K0+000	K0+940	VARIABLE	16,64	
FLECHA 2	K0+000	K0+940	VARIABLE	22,79	
FLECHA 3	K0+000	K0+940	VARIABLE	24,22	
UMBRAL	K0+000	K0+940	VARIABLE	786,59	
NUMERO 16	K0+000	K0+940	VARIABLE	27,54	
LINEAS DE EJE	K0+000	K0+940	VARIABLE	256,75	
EJE 1- LINEAS TRIPLES	K0+000	K0+940	VARIABLE	251,89	
EJE 2- LINEAS TRIPLES	K0+000	K0+940	VARIABLE	251,89	
LINEAS DE VISADA	K0+000	K0+940	VARIABLE	907,71	
EJE 3- LINEAS DOBLES	K0+000	K0+940	VARIABLE	166,85	
CIERRE	K0+000	K0+940	VARIABLE	80,06	







TOTAL	**OBSERVACIONES**
8000,00	Se relacionan las cantidades correspondientes a demarcación horizontal necesarias para la intervención de asfalto en pista, así como para traslado de umbral original de la Pista 16-34 (cabecera 16)

ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

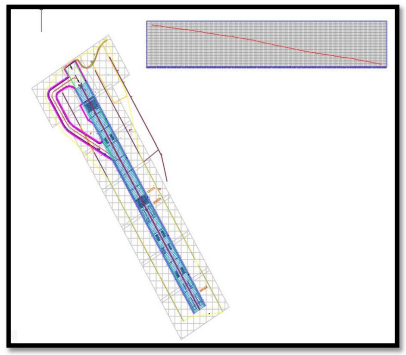
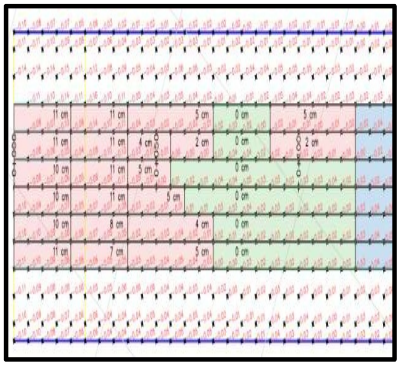
Liliana Jáuregui A.

Ing. Liliana Jauregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25

AERONÁUTICA CIVIL	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión 01

OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.		
CONTRATO No.	**25000602 H4 DE 2025**	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CÚCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**2.5**	**Suministro de imprimación con emulsión asfáltica, según normal FAA P-602, incluye barrido y transporte**	**UNIDAD**	M2

LOCALIZACIÓN	**ABSCISADO**		**ANCHO**	**AREA**	**ESQUEMA**
	INICIO	**FIN**	**M**	**TOTAL (M2)**	
PISTA 16-34- HASTA ACTA 10	K0+000	K0+800	45,00	71392,70	 
PISTA 16-34- ACTA 11	K0+800	K0+940	45,00	11045,75	
MARGENES DE PISTA Y FRANJAS DE PISTA	K0+000	K0+940	5,00	9465,00	
CALLE DE VIRAJE INACTIVA	K0+060	K0+140	VARIABLE	874,00	
CIERRE	K0+000	K0+940	5,00	222,55	

TOTAL	**OBSERVACIONES**
93000,00	Se relacionan las cantidades correspondientes a emulsión asfaltica necesarias para la intervención de asfalto en pista, así como intervención de marenes y franjas de seguridad.

ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

Liliana Jáuregui A.

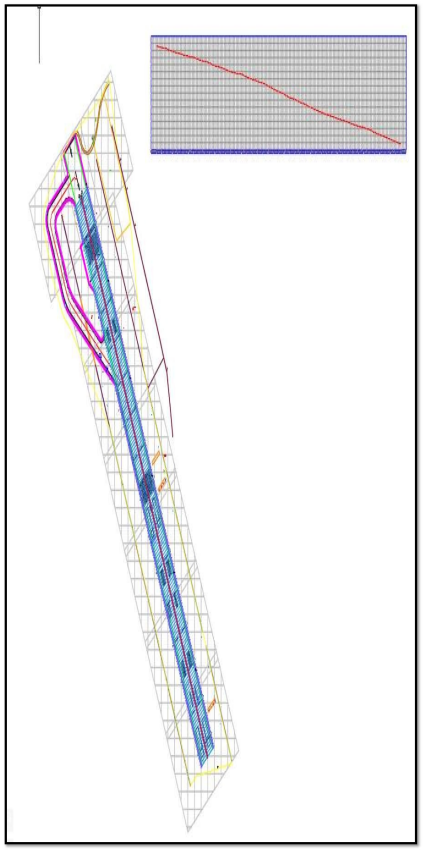
Ing. Liliana Jauregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25

	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión
AERONÁUTICA CIVIL		01

OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CUCUTA.		
CONTRATO No.	25000602 H4 DE 2025	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CÚCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**3.1**	**Bolsa a Monto Agotable**	**UNIDAD**	BMA

LOCALIZACIÓN	ITEMS	ABSCISADO		UNIDAD	ESQUEMA
		INICIO	FIN		
Bolsa de monto agotable para intervención de ayudas visuales	3,1	K0+000	K0+940	0,00	
DESINSTALACIÓN DE BASES DE 8" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	3,1,1	K0+000	K0+940	113,00	
DESINSTALACION DE BASES PROFUNDAS DE 12" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	3,1,2	K0+000	K0+940	18,00	
DESINSTALACION DE BASES DE 12" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	3,1,3	K0+000	K0+940	9,00	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 8" , Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío an capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad de 17 cm.	3,1,4	K0+000	K0+940	113,00	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 12" , Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío an capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad de 17 cm.	3,1,5	K0+000	K0+940	8,00	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 12" PROFUNDA, Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío an capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad mayor de 17 cm.	3,1,6	K0+000	K0+940	18,00	
SUMINISTRO EN OBRA, TRANSPORTE, PERFORACIÓN DEL PAVIMENTO, COLOCACIÓN, NIVELACIÓN Y SELLADO DE BASES POCO PROFUNDAS TIPO FAA L-868, DE 8", PARA EL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES EN PISTA. Incluye el replanteo del punto de instalación, perforación del núcleo en el pavimento, limpieza y acondicionamiento de la cavidad, colocación de la base con plantilla de alineación, relleno y sellado perimetral, con suministro de herramienta menor, materiales, equipos, transporte y mano de obra necesarios para la correcta ejecución, pruebas de verificación de nivel y alineación, y entrega del frente totalmente terminado y limpio	3,2,1	K0+000	K0+940	113,00	
SUMINISTRO EN OBRA, TRANSPORTE, PERFORACIÓN DEL PAVIMENTO, COLOCACIÓN, NIVELACIÓN Y SELLADO DE BASES POCO PROFUNDAS TIPO FAA L-868, DE 12", PARA EL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES EN PISTA. Incluye el replanteo del punto de Minstalación, perforación del núcleo en el pavimento, limpieza y acondicionamiento de la cavidad, colocación de la base con plantilla de alineación, relleno y sellado perimetral, con suministro de herramienta menor, materiales, equipos, transporte y mano de obra necesarios para la correcta ejecución, pruebas de verificación de nivel y alineación, y entrega del frente totalmente terminado y limpio	3,2,2	K0+000	K0+940	27,00	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE CONECTORES SECUNDARIOS FAA L-823. Incluye mano de obra, equipos, herramienta menor y todos los insumos y accesorios necesarios para su correcta instalación, pruebas de continuidad/aislamiento y entrega del frente limpio y a satisfacción.	3,3	K0+000	K0+940	176,00	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE SECUNDARIO 2x10 AWG THHN-TWH, Incluye el suministro, transporte e instalación del cable secundario tipo THHN-TWH calibre 2x10 AWG, para redes eléctricas de baja tensión. Comprende todas las actividades necesarias para su correcta ejecución, tales como la medición, corte, tendido, conexión y fijación del cable, garantizando continuidad eléctrica y cumplimiento de normas RETIE y NTC vigentes. El precio unitario incluye mano de obra calificada, herramientas, equipos, materiales complementarios y pruebas de funcionamiento para la entrega a satisfacción.	3,4	K0+000	K0+940	4636,00	
INSTALACION DE LUCES DE PISTA INCLUYE CONECTORIZACION, NO INCLUYE CONECTOR (NO INCLUYE SUMINISTRO).Comprende exclusivamente la instalación y montaje de luminarias de ayudas visuales en pista, calles de rodaje y áreas relacionadas, sobre bases FAA L-868 previamente suministradas, incluyendo nivelación, alineación, conectorización y terminaciones eléctricas, sellado y pruebas de funcionamiento del circuito	3,5	K0+000	K0+940	176,00	
RANURADO EN ASFALTO Y SELLADO PARA INSTALACIONES ACOMETIDAS A LUCES EMPOTRADAAS , Consiste en la apertura de ranuras en pavimento asfáltico con dimensiones suficientes para alojar el cableado de sistemas de iluminación/ayudas visuales, de acuerdo con planos y trazos aprobados, Incluye corte mecánico con disco diamantado, limpieza inicial de la ranura y recolección, transporte y disposición de los residuos generados. No incluye instalación de ductos, tendido de cables ni sellado.	3,6	K0+000	K0+940	1757,00	
SUMINISTO DE LUZ DE FIN DE PISTA CON TRANSPORTE AEREO INCLUYE TRASNFORMADOR Y CONECTOR PRIMARIO, NO INCLUYE: CABLE, INSTALACION, CONECTOR SECUNDARIO NI BASE	3,8	K0+000	K0+940	8,00	
SUMINISTRO DE LUZ LED ELEVADA DE BORDE DE PISTA	3,1	K0+000	K0+940	1,00	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DE CONCRETO CÓNICA CON LOS ACCESORIOS NECESARIOS PARA LA INSTALACION DE LUCES ELEVADAS DE BORDE DE PISTA, INCLUYE REINSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA PREVIAMENTE RETIRADA.	3,12	K0+000	K0+940	34,00	
DESCONEXION DE TRANSFORMADOR Y RETIRO DE LUCES DE BORDE DE PISTA, LUCES ELEVADAS DE BORDE DE PISTA WW-8, LUCES ELEVADAS DE BORDE DE PISTA WW-19, LUCES ELEVADAS DE BORDE DE EJE DE PISTA WW-14, INCLUYE DEMOLICION DE BASES DE CONCRETO, DESMONTE, RECOLECCIÓN, MANEJO Y DISPOSICIÓN DEL MATERIAL RESULTANTE DE LA ACTIVIDAD.	3,13	K0+000	K0+940	41,00	
TOTAL					**OBSERVACIONES**: Se relacionan todas las actividades identificadas para la bolsa de monto agotable correspondientes a las ayudas visuales de la Pista 16-34(Cabecera 16), correspondiente a luces de eje, luces de borde de pista, luces de toma de contacto, luces de umbral, y sus actividades complementarias como conectores, cableados, ranurados, entre otros.



ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

Ing. Liliana Jáuregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25

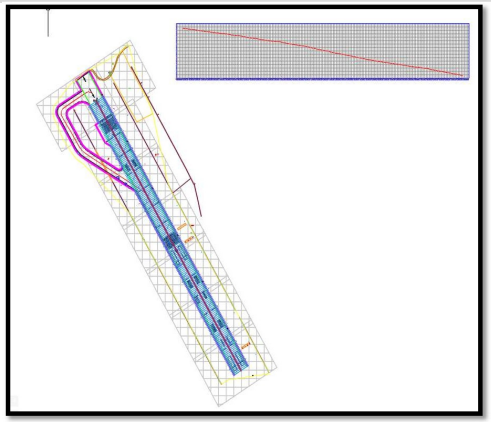
AERONÁUTICA CIVIL	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión 01

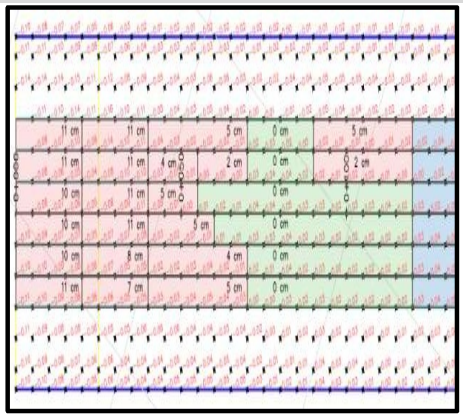
OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.		
CONTRATO No.	**25000602 H4 DE 2025**	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CÚCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**NP-01**	Suministro y aplicación de pintura imprimante acrílica para borrado de señalización existente en la pista. La actividad incluye la dilución controlada del imprimante mediante disolvente tipo XILOL, según especificaciones del fabricante.	**UNIDAD**	M2

LOCALIZACIÓN	**ABSCISADO**		**ANCHO**	**AREA**
	INICIO	**FIN**	**M**	**TOTAL (M2)**
FLECHAS (11)	K0+000	K0+940	45,00	253,04
"X"	K0+000	K0+940	45,00	106,87
"16"	K0+000	K0+940	45,00	25,24
DELIMITACION PERPENDICULAR INICIO DE PISTA Y UMBRAL	K0+000	K0+940	45,00	124,00
LINEAS UMBRAL	K0+000	K0+940	45,00	2.034,00
LINEAS DE EJE	K0+000	K0+940	45,00	119,13
LINEAS BORDE DE PISTA	K0+000	K0+940	45,00	886,72
CIERRE	K0+000	K0+940	45,00	51,00
TOTAL				**3600,00**

ESQUEMA





OBSERVACIONES

Se relacionan las áreas de demarcación en pista, que se deben borrar para efectos de trasladar el umbral original de la Pista 16-34 (cabecera 16)

ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

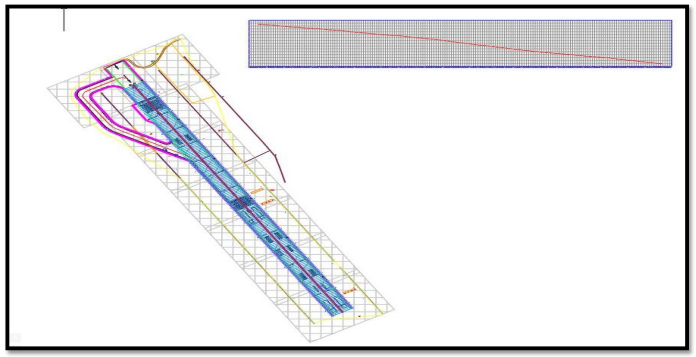
Liliana Jáuregui A.

Ing. Liliana Jauregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25

AERONÁUTICA CIVIL	MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA	Versión 01

OBJETO	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.		
CONTRATO No.	**25000602 H4 DE 2025**	**LUGAR**	AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA-CÚCUTA
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA 16-34		
INTERVENTOR	CONSORCIO INTERPISTAS 25		
SUPERVISOR	GISELL SANCHEZ PASTRANA		

ITEM	**NP-02**	CONFORMACIÓN Y ESTABILIZACIÓN MECÁNICA DE MÁRGENES Y FRANJAS DE SEGURIDAD MEDIANTE REUTILIZACIÓN DE MATERIAL FRESADO RAP, INCLUYENDO DISPOSICIÓN DEL MATERIAL EN SITIO, EXTENDIDO, HOMOGENIZACIÓN, CONTROL DE HUMEDAD, CONFORMACIÓN GEOMÉTRICA, NIVELACIÓN, PERFILADO Y COMPACTACIÓN, NO INCLUYE SUMINISTRO DEL MATERIAL RAP, NI TRANSPORTE EXTERNO NI INTERNO DEL MATERIAL, NI RIEGO SUPERFICIAL CON EMULSIÓN CRR-1. INCLUYE MANO DE OBRA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS, DENTRO DEL FRENTE DE TRABAJO Y DEMÁS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	**UNIDAD**	M2

LOCALIZACIÓN	ABSCISADO		ANCHO	AREA	ESQUEMA
	INICIO	FIN	M	TOTAL (M2)	
MARGENES	K0+000	K0+940	5,00	9400,00	
CALLE DE VIRAJE	K0+060	K0+140	12,00	874,00	
TOTAL				**10274,00**	

OBSERVACIONES

Los equipos presentan tiempos operacionales asociados a maniobras, coordinación, posicionamiento, espera de frente, transición entre actividades y apoyo operativo, derivados de ciclos reales de cargue, transporte interno, control de humedad, aplicación de emulsión, homogenización y compactación por pases sucesivos, condiciones que afectan directamente la velocidad efectiva de trabajo y, en consecuencia, el rendimiento real de ejecución de la actividad.
El presente APU no incluye suministro de material RAP ni transporte en volqueta, toda vez que el material corresponde al producto del fresado del ítem contractual 2.1 y su traslado/disposición para reutilización en las márgenes y franjas de pista se asume dentro del manejo y disposición en sitio autorizado asociado a dicho ítem. En consecuencia, el precio unitario reconoce únicamente las actividades de extendido, homogenización, control de humedad, nivelación, perfilado, conformación geométrica y compactación del material en sitio.

Esta actividad NO INCLUYE garantía de calidad o cumplimiento o RCE de ningún tipo debido a los cambios realizados por la entidad frente al proceso constructivo y especificación técnica entregada bajo comunicado AERO-CUCUTA-0572 de fecha 22 de mayo de 2026. Lo anterior, teniendo en cuenta que se prioriza la nivelación y homogenización de pendientes, sobre las grietas y estabilidad estructural de estas zonas, que conforme a la clave de la pista 4c, se comportan como franjas de seguridad. De la misma manera, conforme a las condiciones establecidas en el pliego de condiciones, está actividad no se encuentra contemplada para las garantías y al ser atípica, la cobertura de igual manera es atípica.

Por ello, la entidad debe analizar la pertinencia de tramitar un proceso que solucione de fondo la problemática de las grietas en márgenes de pista y por ende su estabilidad, al presumirse que existen fallas geológicas profundas en este sector, y deben ser solucionadas de manera completa, lo cual no es del alcance del objeto de este contrato y sobrepasa los recursos económicos del mismo.

El CONSORCIO PISTA 16-34 no garantizara estabilidad o calidad alguna respecto al NP 002 por cuanto se prioriza la nivelación y homogenización de pendientes de la márgenes de pista y franjas de pista, y según la solicitud de la Entidad en mesas de trabajo conjuntas del 28 de mayo de 2026, en donde se modificó por solicitud de la Entidad la especificación técnica y proceso constructivo la aplicación de cemento y emulsión de rompimiento lento en el material de reutilización de fresado, por lo que no se realizarán ensayos de calidad y estabilidad de esta zona intervenida.

ELABORÓ:

Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PISTA 16-34

APROBÓ:

Liliana Jáuregui A.

Ing. Liliana Jauregui Aparicio
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERPISTAS 25